



Lärmaktionsplanung 2024

Samtgemeinde Geestequelle für die

- **Gemeinde Basdahl**
- **Gemeinde Oerel**

Inhalt

1	Allgemeine Angaben	2
2	Bewertung der Ist-Situation	4
3	Maßnahmenplanung	6
4	Mitwirkung der Öffentlichkeit	7
5	Finanzielle Informationen zum Lärmaktionsplan	8
6	Evaluierung des Aktionsplans	9
7	Inkrafttreten des Aktionsplans	10
Anhang 1: Auszug Tabellarische Angaben der Lärmkarten - Straßenlärm		

1 Allgemeine Angaben

1.1 Für die Lärmaktionsplanung zuständige Behörde

Name der Stadt/Gemeinde:	Gemeinde Basdahl Gemeinde Oerel
Amtlicher Gemeindeschlüssel:	03357004 03357035
Vollständiger Name der Behörde:	Samtgemeinde Geestequelle
Straße:	Bohlenstraße
Hausnummer:	10
PLZ:	27432
Ort:	Oerel
E-Mail (<i>freiwillige Angabe</i>):	samtgemeinde@geestequelle.de
Internet-Adresse (<i>freiwillige Angabe</i>):	www.geestequelle.de

1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und ggf. anderer Lärmquellen, für die der Lärmaktionsplan aufgestellt wird

Gemeinde Basdahl: 1.461 Einwohner (30.06.2023), 32,44 km²
Gemeinde Oerel: 1.935 Einwohner (30.06.2023), 33,84 km²
durch beide Gemeinden führt die B71/B74 als Hauptverkehrsstraße

1.3 Rechtlicher Hintergrund

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und deren nationaler Umsetzung in §§ 47 a-f BImSchG sowie der Verordnung über die Lärmkartierung - 34.BImSchV.

1.4 Geltende Lärmgrenzwerte

Übersicht Lärmgrenzwerte, die als Kriterien für die Evaluierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Bekämpfung und Minderung von Lärm in dem von dem Aktionsplan erfassten Gebiet verwendet werden.

Geltungsbereich	Grenzwerte für Neubau oder wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen (Lärmvorsorge) ²⁴ Tag / Nacht [dB(A)]	Auslösewerte für die Lärmsanierung an Straßen in Baulast des Bundes ²⁵ sowie an Schienenwegen des Bundes ²⁶ Tag / Nacht [dB(A)]	Richtwerte für straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen ²⁷ Tag / Nacht [dB(A)]	Immissionsrichtwerte zur Beurteilung von industriellen Anlagen ²⁸ Tag / Nacht [dB(A)]
Krankenhäuser, Schulen	57/47	64/54	70/60	45/35 (für Krankenhäuser)
Reines (WR) und Allgemeines Wohngebiet (WA)	59/49	64/54	70/60	50/35 (WR) 55/40 (WA)
Dorf-/Kern-/Mischgebiet	64/54	66/56	72/62	60/45
Urbanes Gebiet	64/54	-	-	63/45
Gewerbegebiet	69/59	72/62	75/65	65/50

2 Bewertung der Ist-Situation

2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A) L_{DEN}
durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen
ausgesetzt sind:

Basdahl: 200

Oerel: 500

... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A) L_{Night}
durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen
ausgesetzt sind:

Basdahl: 200

Oerel: 300

2.2 Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Verkehrslärm ausgesetzt sind

Die Angaben unter 2.1 erscheinen recht hoch. Die Personenzahl übersteigt die für den Lärmaktionsplan 2018 berücksichtigten Personen deutlich. Dies erklärt sich aus dem Umstand, dass die vom Staatlichen Gewerbeaufsichtsamt Hildesheim zur Verfügung gestellten Daten auf die nächste Hunderterstelle gerundet wurden.

Aber selbstverständlich ist für jede einzelne betroffene Person eine Reduzierung des Verkehrslärms anzustreben.

2.3 In der Gemeinde vorhandene Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen

Lärmprobleme in der Gemeinde Basdahl

An der gesamten dichter bebauten Ortsdurchfahrt der B 71/B 74 in Basdahl, also zwischen den abgehenden Straßen „Am Kluster Berg“ und „Bremer Straße“ haben die Betroffenen sowohl bei der allgemeinen Belastung, als auch bei der Belastung durch Schlafstörungen mit hohen bzw. sogar sehr hohen Belastungen zu kämpfen.

Eine weitere, kleinere Ansammlung von relevanten Betroffenen findet sich außerhalb des Kernortes von Basdahl. An der Abzweigung der Straße „Klute“ von der B 71/B 74 Richtung Oese sind einige Betroffene bei Betrachtung beider Indexe sehr starken Belastungen ausgesetzt.

Lärmprobleme in der Gemeinde Oerel

Die stärkste Problematik im Zusammenhang mit Lärm von Hauptverkehrsstraßen weist der Ort Glinde auf. Bei Betrachtung der allgemeinen Belastung (L_{DEN}) sind bei der Lärmkartierung fast alle Anwohner, deren Hausgrundstück direkt an die Bundesstraße grenzt, von hohen Lärmpegeln betroffen. Dieses Bild stellt sich bezüglich der Belastung durch Schlafstörungen (L_{Night}) ähnlich dar. Auch hier sind die hohe Werte ermittelt worden.

In Oerel selbst sind direkt an der B 71/B 74 einige Betroffene ermittelt worden. Die Auswirkungen des Schalls lassen innerhalb des Dreiecks zwischen B 71/B 74, Glindmoorstraße und Dorfstraße mit zunehmender Entfernung zur Bundesstraße allerdings schnell ab.

In Barchel finden sich Betroffene in der Regel mit einem Abstand von 100 oder mehr Metern zum nächsten Betroffenen, so dass ein wirtschaftliches Einschreiten hier voraussichtlich nur wenig sinnvoll möglich ist, da die Belastung sehr punktuell auftritt und keinem einheitlichen Muster folgt.

3 Maßnahmenplanung

3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

Lfd. Nr.	Maßnahmenart	Erläuterungen (Wo, was)
1.	Lärmschutzwall	Im Oereler Ortsteil Barchel vorhanden, dient in erster Linie aber dem Lärmschutz eines Wohngebietes vor landwirtschaftlichem Lärm.

3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre (einschließlich der Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete)

Geplante Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

Lfd. Nr.	Maßnahmenart	Erläuterungen (Wo, was)	Erläuterungen des erwarteten Nutzens <i>(freiwillige Angabe)</i>	Kosten der Maßnahme [€] <i>(freiwillige Angabe)</i>
1.	Verringerung der Fahrgeschwindigkeit	Oerel (100 => 70)	Lärminderung, Gefahrreduzierung	

Erläuterungen des erwarteten Nutzens (Pflichtangabe)

<p>Weder in Basdahl, noch in Oerel sind bauliche Maßnahmen (z. B. Lärmschutzwälle) geplant, da diese ohne Zustimmung des Straßenbaulastträgers der Hauptverkehrsstraße nicht durchführbar sind, von den Anwohnern bisher aber auch nicht gefordert wurden.</p> <p>Für den Bereich der B71/74 in Oerel (Glindmoorstraße/Dorfstraße) sollte nochmals auf eine Geschwindigkeitsreduzierung hingewirkt werden. Eine Geschwindigkeitsreduzierung würde in diesem Bereich, welcher durch zwei in den Ort führende Abbiegemöglichkeiten geprägt ist, auch für eine Reduzierung der Unfallgefahr sorgen.</p>
--

3.3 Langfristige Strategien zum Schutz vor Umgebungslärm

Gibt es eine langfristige Strategie?

Nein

3.4 Schutz ruhiger Gebiete

Angabe, ob im Lärmaktionsplan ruhige Gebiete festgesetzt werden:

Nein

3.5 Geschätzte Anzahl der Personen in dem vom Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Straßenverkehrslärm durch die vorgesehenen Maßnahmen innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert

25

4 Mitwirkung der Öffentlichkeit

4.1 Zeitraum der Öffentlichkeitsbeteiligung

Von:

11.04.2024

Bis:

10.06.2024

4.2 Art der öffentlichen Mitwirkung

Verschiedene Interessenträger wurden direkt per Anschreiben auf die vorgesehene Überarbeitung des Lärmaktionsplans 2018 aufmerksam gemacht.

Auf der Homepage der Samtgemeinde wurde auf die vorgesehene Überarbeitung des Lärmaktionsplans 2018 aufmerksam gemacht.

Im Rahmen verschiedener politischer Gremiensitzungen wurde auf die vorgesehene Überarbeitung des Lärmaktionsplans 2018 aufmerksam gemacht. Dies wurde auch in der örtlichen Presse in verschiedenen Berichten aufgegriffen.

4.3 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit

Angabe, ob im Laufe der öffentlichen Konsultation Stellungnahmen eingegangen sind:

Ja

Angabe, ob die während der öffentlichen Konsultation eingegangenen Stellungnahmen in den LAP aufgenommen wurden:

Ja

Angabe, ob der LAP nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

Ja

Erläuterung, wie der Lärmaktionsplan nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

Großteil des Lärmaktionsplans 2018 wurde unverändert übernommen. Die für den Bereich Oerel (Glindmoorstraße/Dorfstraße) eingegangene Anregung (Geschwindigkeitsreduzierung) wurde hervorgehoben.

4.4 Dokumentation

Inhaltliche Zusammenfassung der öffentlichen Konsultation (Protokoll):

Angeichts der Erkenntnisse aus dem Lärmaktionsplan 2018 und im Hinblick auf vorrangige Themen und krankheitsbedingten Personalausfällen wurde die Öffentlichkeitsbeteiligung überschaubar gestaltet.

Dieses Vorgehen wurde dann auch durch die sehr überschaubaren Eingaben bestätigt.

5 Finanzielle Informationen zum Lärmaktionsplan

Geschätzte Gesamtkosten (für die Aufstellung) des Aktionsplans (ohne Maßnahmenumsetzung) (*freiwillige Angabe*):

Keine Angabe

Geschätztes Kosten-Nutzen-Verhältnis der im Aktionsplan beschriebenen Maßnahmen
(freiwillige Angabe):

Keine Angabe

6 Evaluierung des Aktionsplans

6.1 Überprüfung der Umsetzung

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Nein

6.2 Überprüfung der Wirksamkeit

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Nein

7 Inkrafttreten des Aktionsplans

7.1 Der Lärmaktionsplan ist in Kraft getreten

am: 10.06.2024

Der vorliegende Lärmaktionsplan wurde in der Sitzung des Samtgemeinderates am 10.06.2024 beschlossen.

Oerel, den 11.06.2024
Samtgemeinde Geestequelle
Der Samtgemeindebürgermeister

7.2 Link zum Aktionsplan im Internet

<https://www.geestequelle.de/bürgerservice-1/bauleitplanung/lärmaktionsplan/>

Anhang 1

Auszug Tabellarische Angaben der Lärmkarten - Straßenlärm

4. Runde der EU-Lärmkartierung

**Die geschätzte Zahl der von Straßenlärm belasteten Menschen und Wohnungen ist auf die nächste Hunderterstelle auf- oder abzurunden.*

***Bei Schulen und Krankenhäusern wird jeweils die Anzahl der belasteten Einzelgebäude ausgewiesen.*

Stand: 15.06.2023

Gemeindename	Gemeindenr.	Anzahl Belastete * L _{DEN} 55-59	Anzahl Belastete * L _{DEN} 60-64	Anzahl Belastete * L _{DEN} 65-69	Anzahl Belastete * L _{DEN} 70-74	Anzahl Belastete * L _{DEN} ≥75
Basdahl	03357004	100	100	0	0	0
Oerel	03357035	200	100	100	100	0

Gemeindename	Gemeindenr.	Anzahl Belastete * L _{Night} 50-54	Anzahl Belastete * L _{Night} 55-59	Anzahl Belastete * L _{Night} 60-64	Anzahl Belastete * L _{Night} 65-69	Anzahl Belastete * L _{Night} ≥70
Basdahl	03357004	100	100	0	0	0
Oerel	03357035	100	100	100	0	0